



27/3/86

# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

### असाधारण

### EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 558]

नई दिल्ली, मंगलवार, दिसम्बर 24, 1985/पौष 3, 1907

No. 558]

NEW DELHI, TUESDAY, DECEMBER 24, 1985/PAUSA 3, 1907

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या हो जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके।

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

नई दि. 24 दिसम्बर, 1985

प्रधिकार

सं. 370/85-सीमा शुल्क

सा. ना. नि. 932 (प्र) :—केंद्रीय सरकार, वित्त प्राधिकार, 1985 (1985 का 32) को धारा 43 को उपधारा (4) के साथ पठित मीमा गुल्क प्रविनियम, 1962 (1962 का 52) को धारा 25 को उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए अपना यह समावाह हो जाने पर कि गोणा करना लोकप्रिय में आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की प्रधिकारता सं. 162/85-मीमा शुल्क नाम्रता 29 मई, 1985 में निम्ननिवित और संशोधन करती है, अर्थात्:—

उक्त प्रधिकारता की प्रत्युत्ती में क्रम सं. 18 और उसमें संबंधित प्रविनियम के पश्चात् निम्ननिवित क्रम सं. और प्रविनियम अंकस्थापित की जाएगी, अर्थात्:—

"19 सं. 369-सीमा-शुल्क तारीख 24 दिसम्बर 1985".

[का. सं. 346/45/85-टी. आर. य.]

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

New Delhi, the 24th December, 1985

NOTIFICATION

No. 370/85-CUSTOMS

G.S.R. 932(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), read with sub-section (4) of section 43 of the Finance Act, 1985 (32 of 1985), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 62/85-Customs, dated the 24th May, 1985, namely:—

In the Schedule to the said notification, after Serial No 18 and the entry relating thereto, the following Serial No. and entry shall be inserted, namely

"19. No. 369-Customs, dated the 24th December, 1985".

[F. No. 346/45/85-TRU.]

सं. 369/85-सीमा शल्क

सा. का. नि. 933 (अ) :—केन्द्रीय सरकार, सेमा-गुलूक अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 को उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोक हित में ऐसा करना आवश्यक है, 1000 घन सेटर्ट मीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईधन-दक्ष मोटर कारों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित संघटकों को,—

(क) सीमा शुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली अनुसूची के अधीन उन पर उद्धरणीय रूप से संभास्त के से जितना मूल्य के 25 प्रतिशत की दर पर संग्रहित रकम से अधिक है ; और

(ख) उक्त सेमा शुल्क टैरिफ अधिनियम की धारा 3 के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय समस्त अदिविद शत्क से,

निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए, छट देती है, अर्थात्:—

(1) यह कि उक्त संघटकों का 1000 घन से.मी. से अधिक इजन क्षमता वाली ईंधन-दृश्य मोटर कार के विभिन्न प्रकार द्वारा आयात किया जाता है; और

(2) यह कि दवर्तन की विवाह महानिर्देशक वे अंद्रांति के दशाहों-कार या अपर अैथ्रिक सलाहकार से इनिशियल पवित्र के इविवाही और उद्योग मवालय (अंद्रांति की विवाह विवाह वे १८<sup>वी</sup> वर्ष सचिव से अनिस्तन पवित्र के अधिकारी का प्रत्येक मासले में यह समाधान हो जाता है अर्त के यह प्रमाणित करते हैं कि संघरकों का 1000 रुपये से अधिक इजान क्षमता बाले एवं विवाह दल भोटर कारों के उक्त विभिन्नता द्वारा श्रमण ग्राहकों को वारंटीव्याप्ति या विक्रय पश्चात्तदाता सेवा (अंद्रांति या सूख्य पर) इनके प्रधानन्दे लिए आयात किया गया है।

**स्पष्टीकरण:**—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, “1000 घन सेटि मीटर से अधिक ईंधन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कार” से ऐसी मोटर कार आगे प्रेत है जिसके बारे में अहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान द्रव्युसधान विभाग ने रथायत या पुणी (महाराष्ट्र) स्थित रात्रिय स्वच्छता यंत्र अनुमंदान संगम द्वारा किए गए परीक्षणों के आधार पर (जिन्हें इसमें इसके पश्चात ईंधन-दक्षता परीक्षण कहा जाता है) उद्योग मंत्रालय (बोरोडिक विकास विभाग) के उप सचिव से अनिम्न पंक्ति के अधिकारी द्वारा यह प्रमाणित किया जाता है कि ऐसी मोटर कारः—

(1) 1000 घन सेटीमीटर से अधिक किन्तु 1400 घन सेटीमीटर से अनधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार को देश में, प्रति सीटर मेट्रोल में कम से कम 17 किलोमीटर चलेगी, और

(2) 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कारे की दशा में, प्रति लीटर पैदौस में कम से कम 15 किलोग्रामीटर चलेगी;

ऐसा करते समय निष्ठनलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात्:-

(क) इंशन दक्षता परीक्षण---

(1) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक किन्तु 1400 घन सेंटीमीटर से अनधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में 375 किलोग्राम पेलोड के साथ किया जाएगा, और

(2) 1400 घन फैट्टर हैं। इकॉ-ईंजन क्षमता वाले मोटर हाई की दशा में, 450 किलोग्राम पेलोड के साथ किया जाएगा;

(ब) इंडियन दक्षता परिक्षण ऐसे पेट्रोल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका आक्टेब लेवल 87 से अधिक नहीं है; और

(ग) इंधन वश्त्रापा परीक्षण किसी चुने गए लेबल के परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोग्राम और ३०" तक 50 किलोग्राम टर प्रति घटे को अपरिवर्ती गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए ओसित 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण अंक समुद्र तल की ऊँचाई और +25" से। परिवेश ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे।

2. यह अधिसूचना 31 दिसम्बर, 1990 तक, जिसमें यह तारीख भी सम्मिलित है, प्रवत्त रहेगी।

[फा. सं. ३४६/४५/८५-टी. आर. पू.]  
के. एस. वेंकटगिरि, अवार सचिव

No. 369185-CUSTOMS

**G.S.R. 933(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (w.e.f. 1-4-1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts components of fuel-efficient motor cars of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres, from—

(a) so much of the duty of customs which is leviable thereon under the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975), as is in excess of the amount calculated at the rate of 25 per cent ad valorem; and

(b) the whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act,

subject to the following conditions, namely :—

(i) that the said components are imported by a manufacturer of fuel efficient motor cars of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres; and

(ii) that an officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development and an officer not below the rank of a Deputy Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) are satisfied and certify in each case to the effect that the components are imported for the purpose of providing warranty coverage or after sales service (whether free of cost or at a price) by the said manufacturer of fuel-efficient motor cars of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres to their customers.

**Explanation.**—For the purposes of this notification, "fuel-efficient motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres" means a motor car which is certified to run—

(i) not less than 17 kilometres per litre of petrol in the case of a motor car of engine

- capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres; and
- (ii) not less than 15 kilometres per litre of petrol in the case of a motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres,

by an officer not below the rank of a Deputy Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) on the basis of the tests (hereinafter referred to as the fuel-efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely :--

- (a) the fuel-efficiency test shall be conducted--
- (i) with a payload of 375 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres, and

- (ii) with a payload of 450 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres;
- (b) the fuel-efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87, and
- (c) the fuel-efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to plus 25°C ambient temperature.

2. This notification shall be in force upto and inclusive of the 31st day of December, 1990.

[F. No. 346|45|85-TRU]

K. S. VENKATAGIRI, Under Secy.

